

Regionsrådets politiske tilkendegivelse
**Grønne transportkorridorer
i Hovedstadsregionen**

Vedtaget på regionsrådets møde den 21. september 2010

Regionsrådets politiske tilkendegivelse

Et enstemmigt regionsråd vil satse på grøn transport

Regionsrådet ønsker at få minister, folketingets trafikpolitikere, andre beslutningstagere i tale

- Store trafikinvesteringer står for døren: Ny København – Ringsted bane, timedrift mellem Danmarks største byer, en Femern-forbindelse til Tyskland med tilhørende elektrificering af banenettet på Sjælland og en udbygning af Metroen i København
- Investeringer vil skabe nye muligheder, men også nye udfordringer for trafikken i regionen. Der er behov for allerede nu at planlægge og beslutte de investeringer, som skal sikre en effektiv og bæredygtig trafikudvikling i hovedstadsregionen de kommende 10-20-30 år
- Ny ekspertdokumentation fra det store øresundsregionale projekt IBU – Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen og transportministeriets strategiske analyse af hovedstadsregionen bidrager til at kvalificere beslutningerne

Grønne transportkorridorer

Vores udgangspunkt – en bæredygtig udvikling

- Der er pres på regionens trafikale infrastruktur – i 2015 koster trængslen samfundet ca. 11,5 mia. kr.
- En effektiv infrastruktur har stor betydning for mobiliteten for borgerne og er afgørende for et konkurrencedygtigt erhvervsliv og et fleksibelt arbejdsmarked i hele Øresundsregionen
- Regionens udgangspunkt er derfor, at nye infrastrukturprojekter skal skabe bæredygtig udvikling og ses i forhold til CO₂-udslippet, miljø og natur
- En fornuftig og fremtidssikret plan skal bygge på 3 prioriterede projekter, som slutter ringene på tværs af regionen og som binder os sammen med Øresundsregionen og giver gode internationale forbindelser – og som kan bygges i etaper!

Inden 2015: Letbane langs Ring 3

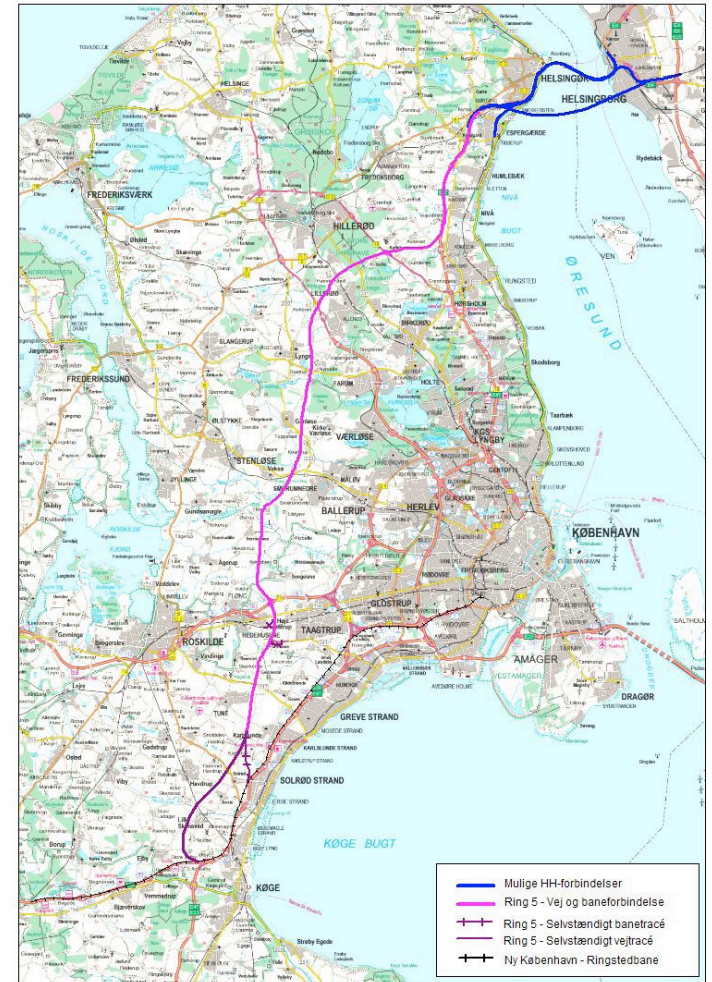
- Letbanen binder Storkøbenhavn sammen på tværs
- Letbanen skaber nye muligheder for klimavenlig byudvikling omkring de nye stationer
- Regionsrådet vil medfinansiere gennem de bidrag, vi i dag giver til regionale busser i Ring 3
- Den nye trafikforbindelse skal koordineres med hovedstadsområdetets kollektive trafik og bør placeres i Movia

Ifølge Transportministeriet vil letbanen kunne tiltrække 65.000 daglige passagerer, og i 2033 66.100 flere arbejdspladser og 20.800 flere indbyggere



Inden 2025: Ring 5 til vej og bane og fast forbindelse ved Helsingør-Helsingborg

- Ny Ring 5 til både vej og bane og en fast HH-forbindelse binder Øresundsregionen sammen
- HH-forbindelse kan brugerfinansieres og samtidig betale for Ring 5
- Ring 5 skaber en bæredygtig forbindelse for transitgods og en ny effektiv regionaltogetsforbindelse rundt om København
- Ring 5 vil give markant aflastning af de store indfaldsveje og ringforbindelser
- Ring 5 kan etableres i transportkorridoren med vidtgående hensyn til naturen, fx ved nedgravning omkring Mølleådalene og Kildedal



Inden 2035: Højhastighedstog

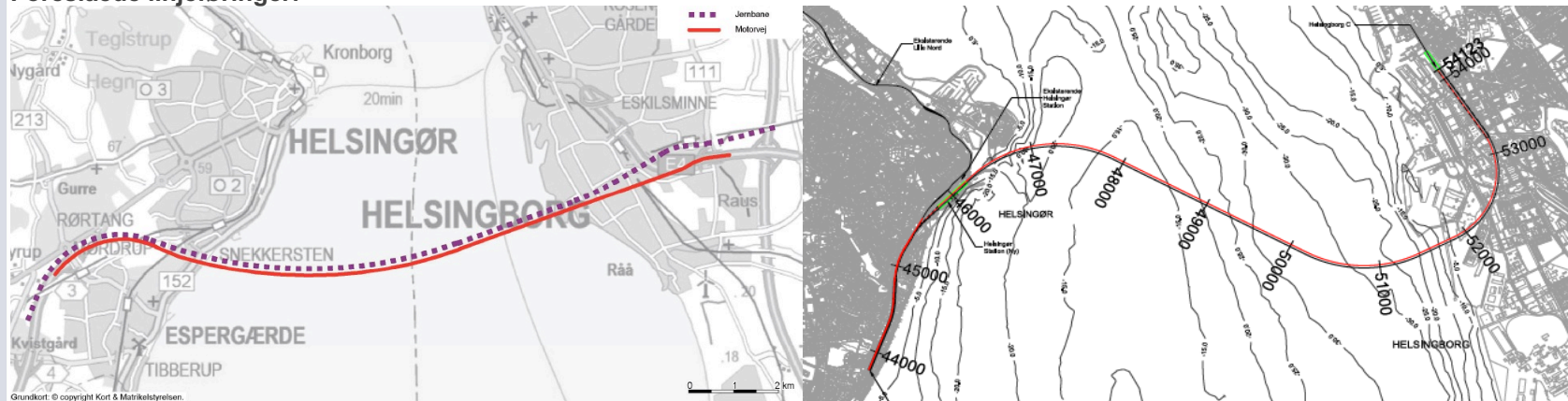
- En højhastighedsforbindelse for tog binder København og lufthavnen sammen med Oslo, Stockholm og Hamborg
- Højhastighedstog giver bæredygtige forbindelser til omverdenen og kobler os på det europæiske net
- Underbygger København som internationalt trafikknudepunkt mellem Skandinavien og de store europæiske markeder
- Højhastighedstog er mere klima- og erhvervsvenlige end korte flyture



IBU's analyse af en fast HH-forbindelse

- Der er undersøgt flere løsninger for persontog, godstog og vejforbindelser, og der er udført trafikberegninger for både vej, bane og gods
- Miljø- og naturforhold, kulturhistoriske interesser har indgået i analysen sammen med anlægsøkonomi, finansiering og samfundsøkonomi
- Koblingen til Ring 5 og infrastrukturen på svensk side har haft stor betydning

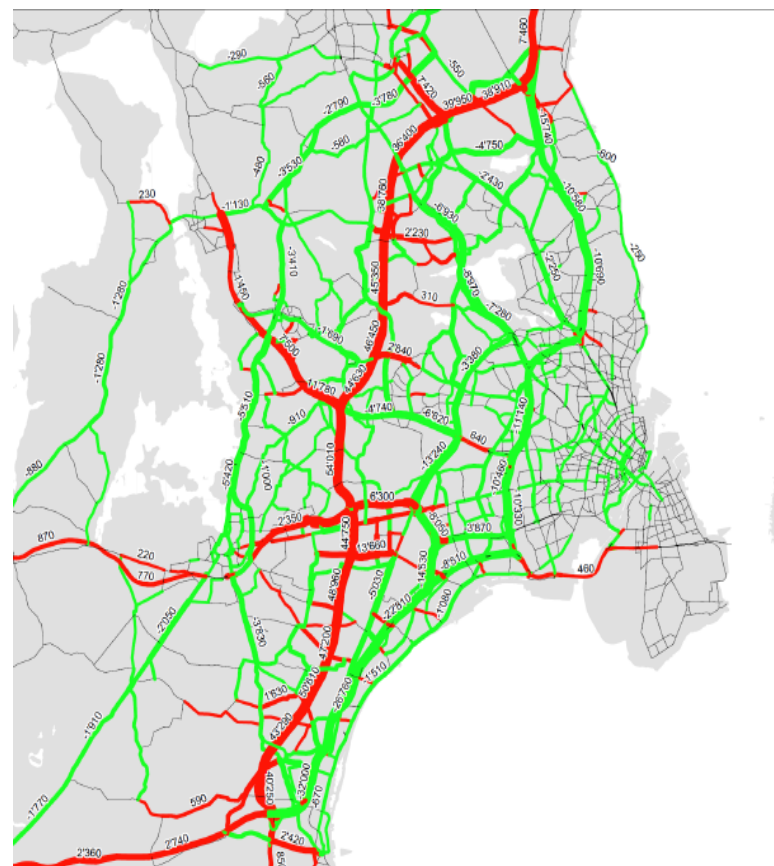
Foreslåede linjeføringer:



Resultater: Vejforbindelsen

- Vejen vil få mellem 26.000 og 54.000 køretøjer pr. dag afhængig af strækning
- Ring 5 vil aflaste både det eksisterende motornet og det regionale/lokale vejnet
- Ring 5 kan etapedeles – nord og syd for Frederikssund-motorvejen
- Ring 5 betyder både en øget fremkommelighed og en øget tilgængelighed

ANLÆGSINVESTERING: Ring 5	
	Mia DKK
Ring 5 banen	9,3
Ring 5 motorvej	9,2
Total	18,5



Hovedresultater

- Analyserne peger på, at de optimale løsninger er:
 - Persontogstunnel via Helsingør st. og Helsingborg C.
 - Biltunnel i sydlig tracé eller kombineret bil- og godstogsløsning i sydlig tracé
- Trafikberegningerne viser for år 2030:
 - 16.000 køretøjer
 - 20.000 togpassagerer
 - Overførsel af 11 mio. tons gods
- Finansiering og samfundsøkonomi:
 - Finansieringen løber rundt med en Sund & Bælt model
 - Anlægget er lønsomt målt på effekter som fx tidsgevinster, anlægsomkostninger og miljøkonsekvenser

2009	Biler	Togrejser
Øresundsbron	20.000	30.000
HH-forbindelsen	6.000	10.000*
Øresund total	26.000	40.000

* landgangspassagerer

2030-prognose	Biler	Togrejser
Øresundsbron	36.000	58.000
HH-forbindelsen	16.000	20.000
Øresund total	52.000	78.000

ANLÆGSINVESTERING: HH - forbindelsen	
	Mia DKK
HH persontog	9,2
HH motorvej	15,0
HH gods	8,0
Total	32,2